

# Gut befahrbare Mountainbike-Tour von Hart im Zillertal auf den Hamberg zur nicht bewirteten Bachleralm



**MTBSEPP.DE**  
dein mountainbike tourenguide in den alpen

Diese Mountainbike-Tour führt von Hart im Zillertal über Asphalt und Schotter mit kontinuierlich durchschnittlicher Steigung hinauf auf den Hamberg (2100m) zur nicht bewirteten Bachleralm (1674m). Der teilweise grandiose Ausblick über das Zillertal und die umliegenden Berge der Kitzbüheler Alpen entschädigt den Umstand, dass man auf der Tour keine Einkehrmöglichkeit findet und sich bei Bedarf selbst versorgen muss.

Autor: [Martin Schindler](#)

Quelle: [www.mtbsepp.de](http://www.mtbsepp.de)

|                          |   |                          |                          |                          |                          |                          |
|--------------------------|---|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Tour-ID                  | #104  |                          |                          |                          |                          |                          |
| Region, Land             | Kitzbüheler Alpen, AT   |                          |                          |                          |                          |                          |
| Startort                 | 6265 Hart im Zillertal  |                          |                          |                          |                          |                          |
| Streckenlänge            | 19.5 km (hin und zurück)  |                          |                          |                          |                          |                          |
| Anstieg                  | 1021 m  |                          |                          |                          |                          |                          |
| Abstieg                  | 1021 m  |                          |                          |                          |                          |                          |
| Dauer                    | 2:23 Std.   |                          |                          |                          |                          |                          |
| Beschaffenheit           | Asphalt, Schotter   |                          |                          |                          |                          |                          |
| Panorama                 | <table><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |                          |
| Kondition                | <table><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |                          |
| Niveau                   | <table><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |                          |
| Fahrtechnik              | <table><tr><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td><td><input type="checkbox"/></td></tr></table> | <input type="checkbox"/> |
| <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/>  | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |                          |                          |
| Eigenschaften            | <table><tr><td></td><td>E-Bike tauglich</td></tr></table>   |                          | E-Bike tauglich          |                          |                          |                          |
|                          | E-Bike tauglich   |                          |                          |                          |                          |                          |

## Anfahrtsbeschreibung

Wir fahren von Deutschland aus über den Achensee und die Kanzelkehre hinunter ins Inntal, überqueren anschließend die Inntal-Autobahn und fahren am Südufer des Inns angekommen weiter ins Zillertal bis nach Fügen. In Fügen halten wir uns links und folgen der Teerstraße nach Niederhart und hinauf ins höher gelegene Hart, dem Ausgangspunkt dieser Tour. Wir parken nahe dem Kindergarten bzw. etwas unterhalb auf dem Großparkplatz.

## Parkmöglichkeiten

Parkplatz (ca. 640m) kurz vor dem Ortseingang, Hart im Zillertal.

## Ausführliche Tourenbeschreibung

Wir beginnen unsere Tour am Parkplatz bei Hart, nahe dem Kindergarten. In die Ortschaft selbst fahren wir nicht hinein, sondern folgen der geteerten Hauptstraße unmittelbar bergan in das bald erreichte Waldstück hinein. Etwa eineinhalb Kilometer verläuft die Straße nun von dichtem Wald umsäumt und nur kurz von einer Almwiese unterbrochen dahin. Am Ende zweier Serpentinen fahren wir nicht geradeaus in einen Schotterweg ein sondern halten uns weiterhin auf der Teerstraße, der wir auch etwa hundert Meter weiter an einer Verzweigung geradewegs folgen.

Mit einer durchschnittlichen Steigung von rund dreizehn Prozent verlassen wir schließlich den Wald und stellen fest, wie flott wir bereits an Höhe gewonnen haben. Das Zillertal liegt uns zu Füßen und der Blick in die Weite reicht bis ins Rofangebirge, die sogenannten Brandenberger Alpen. Nach rund einem halben Kilometer erreichen wir eine Abzweigung. Dort folgen wir der Beschilderung in Richtung Berghaus Zillertal und Bachleralm nach rechts in einen schmaleren Wirtschaftsweg. Geradeaus weiter würde die Straße von Hart in Richtung Hansletälmen und Wiedersberger Horn führen.

Rund dreieinhalb Kilometer verläuft der Weg anschließend weiter bergauf durch den Wald. Zu Beginn noch teilweise geteert, finden wir uns bald auf einem gut befahrbaren Kiesweg wieder. Vereinzelt lichtere Passagen lassen den ein oder anderen Ausblick zu, doch meist fahren wir durch den dichten Bergwald kontinuierlich bergauf. An wenigen Stellen verzweigt der Weg in unterschiedliche Richtungen. Da die Kreuzungen jedoch stets gut beschildert sind und uns den Weiterweg in Richtung Bachleralm und Hamberg aufzeigen, finden wir uns gut zurecht und kommen zügig voran. Und wie so oft im Zillertal - je höher wir kommen, desto atemberaubender werden die Blicke in die Ferne. An einer Abzweigung biegen wir scharf links in eine Kehre ein und folgen dem Kiesweg anschließend für circa vier Kilometer.

Bereits einige hundert Meter unterhalb der Alm können wir den Gipfel des Hamberg (2100m) sowie den Standkopf (2241m) entdecken, an deren Nordwestflanken sich die das großzügige Almgebiet rund um die Bachleralm (1674m) befindet. Wir folgen dem Weg die letzten Meter hinauf und erreichen das aussichtsreiche Almgebiet. Die Alm und die nebengelagerten Wirtschaftsgebäude und Hütten liegt inmitten der grünen Wiesen und glänzen durch einen ungehinderten Blick hinunter ins Tal auf die Ortschaften, die sich rund eintausend Meter tiefer um den Ziller ansiedeln. Blickt man auf die gegenüberliegenden Seite des Tals so erkennt man die Tuxer Alpen mit Kellerjoch (2344m), Gedrechter (2217m) und Kreuzjoch (2336m). Da die Bachleralm nicht bewirtet ist, sollte man sich je nach Bedarf entsprechende Verpflegung mitbringen - so kann man oben angekommen eine gemütliche Rast einlegen, bevor es auf dem gleichen Weg wieder hinunter ins Tal zum Ausgangspunkt

bei Hart geht.

**Hinweis:** Die Nutzung dieser Daten ist ausschließlich für den privaten Gebrauch gestattet und erfolgt stets auf eigene Gefahr. Eine Weitergabe an Dritte oder die Veröffentlichung der Daten ist nicht gestattet.

---

Copyright © 2011 - 2026 mtbsepp.de